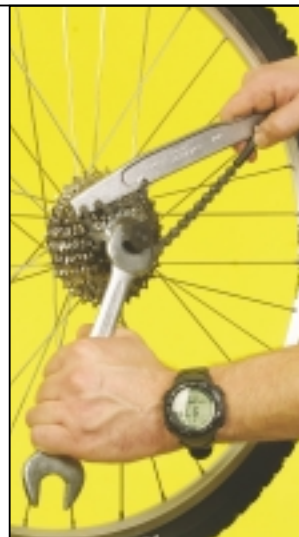


Nicht die sauberste Arbeit, aber eine der lohnendsten: Wer seine Laufräder in Schuss hält, kommt mächtig in Fahrt.



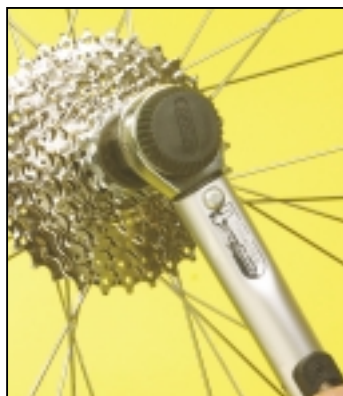
RUTSCHFEST

Ständig Ärger mit abrutschen dem Zahnkranzabzieher? Das muss nicht mehr sein. Dieser Shimano-Abzieher hat einen Stiel, der in die Achse geschoben wird. Das Werkzeug kann dann selbst bei allzu mannhaftem Kräfteinsatz nicht mehr abrutschen, der Verschlussring zum Befestigen des Zahnkranzes wird nicht mehr beschädigt. Eine feine Sache, die die Nerven schont. Schließlich ist es wenig erfolgversprechend, wenn Sie ein zerwürbtes Gewinde um gedeihliche Zusammenarbeit bitten.



GEGENHALT

Nachdem Sie den Zahnkranzabzieher eingeführt haben, setzen Sie den 24er-Gabelschlüssel an und drehen den Verschluss gegen den Uhrzeigersinn auf. Geht nicht? Stimmt. Sie brauchen einen Gegenhalter, am besten in Form des gezeigten Kettenhebels. Mit dessen Hilfe nehmen Sie den Zahnkranz in den Schwitzkasten, er kann ihrem Zug am Abzieher nun nicht mehr ausweichen. Sie können den Sicherungsring herausdrehen und die Ritzel bzw. Kassette abnehmen.



MOMENT MAL

Beim abschließenden Zusammenbau des Kranzes sollten Sie wieder viel Sorgfalt walten lassen. Zunächst einmal gelingt Ihnen das Aufsetzen der einzelnen Ritzel nur, wenn Sie a) die richtige Aussparung finden und b) die Ritzel nicht verkehrt herum aufstecken. Etwas Geduld bitte. Sonst vergessen Sie vielleicht noch die Unterlegscheiben zwischen den Ritzeln. Anschließend wird der Sicherungsring aufgesetzt und am besten mit dem Drehmomentschlüssel (30 Nm) im Abzieher wieder festgeschraubt.



VERKETTUNG

Ketten müssen barbarische Kräfte ertragen. Sie sollten deshalb optimal vernietet sein, sonst kann es passieren, dass der Strang an seinem schwächsten Glied reißt – und Sie unangenehme Bekanntschaft mit dem Oberrohr machen. Mit einem Kettenniet ist das Öffnen und Schließen der Kette kein Problem. Sie können den Nietstift kaum zu weit herausdrehen, da gutes Werkzeug den Weg des Stifts begrenzt. Beim Eindrehen des Stifts sollten Sie behutsam vorgehen und darauf achten, dass der Stift nicht zu weit auf der Gegenseite herausragt.

FAQ-TOPS

Häufige Fragen zu Ritzel/Kette

Noch mehr FAQs zu Shimano-Produkten finden Sie im Internet unter www.paul-lange.de, Rubrik „Support“.

Kann ich eine 9-fach-Kassette mit einer 8-fach-Nabe fahren?

► Ja, die neuen 9-fach-Kassetten passen auf alle gängigen und auch die älteren 8-fach-Naben. Die neuen

Mega-9-Kassetten sind mit allen 8-fach-Naben mit Parallax-Design kompatibel. Ausnahme: Hat Ihr Wunschkranz ein 11er als kleinstes Ritzel, könnte es Probleme geben. Auf eini-

gen Freilaufkörpern lassen sich die 11er-Ritzel nicht sicher befestigen.

Welche Komponenten benötige ich zum Umrüsten von 8-fach auf 9-fach?

► Damit reibungslose Schaltvorgänge gewährleistet sind, müssen Sie den gesamten Antrieb austau-

schen, also Kassette, Kette, Schaltwerk, Kurbelgarnitur, Innenlager, Umwerfer und Schalthebel. Ansonsten treten Schaltprobleme unterschiedlicher Natur auf. So kann es etwa passieren, dass eine 8-fach-Kette von den Transporthilfen einer 9-fach-Kurbel ständig wieder abgeworfen wird.